

Maandag 18 augustus 2008

Powered by **GOOGL** Zoek

Home	Supply Chain	Productie	Warehousing	Distributie	Service-logistiek
				> Transport Software > Douane Management > Multimodaal Transport	> Transport Management > Duurzaamheid / Regelgeving
> Nieuws	> Experts	> Carrière	> Leveranciers	> Agenda	

Dossier -

Inhoud uitklappen

Doorbreken CMR-limiet is haalbaar



Auteur: **Pieter Keeris**
Geplaatst: Vandaag 11:30

Welke maatregelen zijn nodig om door die CMR-limiet heen te breken? Gebruik een Transport Security Policy en de rechter is geneigd voor de verlader uitspraak te doen, dit zegt Pieter Keeris, directeur bij Vision-Share.

Tijdens het vervoer van goederen kan veel mis gaan. Diefstal is een groot probleem, vooral als het diefstal van waardevolle zendingen betreft en de aansprakelijkheid daarvoor is beperkt tot een bedrag van circa 8.84 euro per kg. Maar expert Pieter Keeris, directeur van Vision-Share weet maatregelen welke u kunt nemen om door die limiet heen te breken.

Wat zegt de CMR?

De standaarden van de aansprakelijkheidscondities (**CMR/Warschau**) die bijna alle vervoerders accepteren:

Dit kan een standaard aansprakelijkheid zijn voor al uw internationale zendingen in overeenstemming met de CMR (wegvervoer) en Warschau condities (luchtvervoer).

Indien een vervoerder aansprakelijk is voor verlies of beschadiging van uw zending dan bepaalt het Verdrag van Warschau de aansprakelijkheid van de vervoerder tot een maximum bedrag van 17 SDR* per kilo ontbrekend of beschadigd gewicht.

In geval van vervoer over de weg bepaalt de CMR de aansprakelijkheid van de vervoerder tot een maximum van 8 1/3 SDR* per kilo ontbrekend of beschadigd gewicht.

** SDR: Special Drawing Rights zijn speciale trekkingsrechten uitgegeven door het IMF, die recht geven op het verkrijgen van omwisselbare valuta. De waarde van de SDR is gekoppeld aan de waarde van een zogenaamde mand van de belangrijkste valuta van de wereld. De waarde van een SDR kan dus fluctueren, maar bedroeg op 13 augustus 2008 ongeveer EUR 1.06. (zie ook: http://www.imf.org/external/np/fin/data/rms_sdrv.aspx)*

Beperking aansprakelijkheid vervoerder

De vervoerder is aansprakelijk voor verlies of beschadiging van de goederen en voor vertraging in de aflevering gedurende de periode van inontvangstneming tot en met aflevering.

De vervoerder is bevrijd van aansprakelijkheid indien een beroep op overmacht slaagt; maar dat beroep slaagt hoogst zelden. Daar staat voor de vervoerder tegenover dat zijn aansprakelijkheid als gevolg van het CMR is beperkt. Daar zit nu juist het probleem.

De aansprakelijkheid van de vervoerder reikt niet verder dan SDR 8,33 per kg, die overeenkomt met ongeveer € 8.84 per kg, waarbij deze maximale vergoeding geheel onafhankelijk is van de soort lading. Voor (de verzekeraar van) de ladingbelanghebbende is dit juist bij diefstal van waardevolle zendingen veelal slechts een fractie van de geleden schade.

Doorbraak gelimiteerde aansprakelijkheid

Onder omstandigheden is doorbreking van de aansprakelijkheidsbeperkingen onder het CMR-verdrag mogelijk. De aansprakelijkheidsbeperking wordt, zoals ook beschreven in artikel 29 CMR, doorbroken in geval van opzet of daarmee gelijk te stellen schuld van de vervoerder.

Van een dergelijk situatie kan bijvoorbeeld sprake zijn in geval van diefstal door een chauffeur. Een vervoerder zal daar veelal niet bij betrokken zijn. Omdat het niet redelijk zou zijn dat de ladingbelanghebbende in een dergelijk geval geen beroep op opzet of met opzet gelijk te stellen schuld van de vervoerder zou kunnen doen, is de vervoerder tevens aansprakelijk voor handelingen waarin sprake is van opzet of daarmee gelijk te stellen schuld indien deze zijn uitgevoerd door ondergeschikten of andere hulpverleners. Hiertegen kan een vervoerder dan wel het verweer voeren dat het gaat om het handelen van een hulpverleen die niet op enigerlei wijze betrokken was bij het vervoer en/of daarmee samenhangende werkzaamheden en deze gedraging daarom niet aan hem is toe te rekenen.

Informatieverstrekking na de '5 januari-arresten'

Bij ladingdiefstal is dus artikel 29 CMR van belang. Dit artikel bepaalt dat in geval van opzet of daarmee gelijk te stellen schuld de vervoerder volledig aansprakelijk is. Het hoogste rechtscollege, de Hoge Raad, heeft in de zogenaamde '5 januari-arresten' een interpretatie gegeven van de in artikel 29, lid 1 CMR vervatte zinsnede 'roekeloos en met de wetenschap dat de schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien'. Daarvan is volgens de Hoge Raad sprake wanneer degene, die zich aldus gedraagt, het aan de gedraging verbonden gevaar kent en zich ervan bewust is dat de kans, dat het gevaar zich zal verwezenlijken, aanzienlijk groter is dan de kans dat dit niet zal gebeuren.

De praktijk

Zo is er ook het voorbeeld van een verlader in de elektronica branche waarbij eind mei er na een rechtsgang uiteindelijk een schikking is getroffen:

Het betrof hier een diefstal van circa € 42.000 aan goederen van daarom in euro's circa € 52.500. De CMR-limiet was circa € 19.000.

De vervoerder heeft nu aangeboden om € 47.000 te zullen betalen, daarom bijna de volledige waarde van de gestolen goederen!

Dit mooie resultaat was te bereiken doordat de verlader destijds was begonnen met het laten ondertekenen van bepaalde veiligheidsinstructies; dit zowel door het gecontracteerde vervoersbedrijf (eenmalig bij de overeenkomst) als ook door de chauffeur (bij iedere afhaling). Daarnaast kon de verlader handig gebruik maken van de Engelse jurisdictie: zoals bekend richt art. 29 van de CMR zich naar de rechter voor wie de zaak dient.

Daarbij zal ook een Duitse rechter veel eerder artikel 29 CMR toepassen, dan bijvoorbeeld zijn Nederlandse collega. De Engelse rechter stelt zich ook vrij terughoudend op met toepassing van artikel 29 CMR, maar is

★ Spotlight

Transporteurs houden het sneller voor gezien

Geplaatst 13 Aug 2008 16:29

Eigenaars van transport en logistiek bedrijven gooien en masse het bijtje er bij neer blijkt uit de jaarrapportage van stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO). Deze organisatie, verantwoordelijk voor de uitgifte van transportvergunningen, stelt dat dit komt door alle overheidsregeltjes, belastingen en het negatieve imago.

>> Lees meer



	Training Voorraadbeheer Verhoog nu uw inzicht op unieke wijze
	Logistiek.nl de logistieke vacature site
	Executive Master Class in Supply Chain Man. Become a top expert in supply chain management
	EU Match -personeelsdiensten Werving en selectie van logistiek EU-Personeel
	Logistieke bewegwijzering 'We change Wherehouses into Warehouses'

Nieuws Expertartikelen Praktijk

Online-calculator berekent CO2-uitstoot pakketvervoer

Vandaag 11:57

'Logistiek verstoord door Europese verschillen'

Vandaag 11:42

Betere supply chain vermindert onderhoudskosten Boeing-vliegtuigen

Vandaag 11:06

Magema verlengt contract met Defensie

Vandaag 10:54

Riverwoods schaft sorter aan

Vandaag 10:04

>> Meer nieuws

daar mogelijk toe geneigd in geval blijkt dat duidelijk gegeven anti-diefstal instructies in de wind zijn geslagen en vervolgens diefstal heeft plaatsgevonden. In een zaak, waarbij dat in Nederland speelde heeft de Hoge Raad vastgesteld dat ook in dat geval niet gebleken was van zodanig gedrag in de zin van de 5-januari-arresten, dat dit een doorbreking van artikel 29 CMR rechtvaardigde.

De tips

Een en ander verklaart waarom tegenwoordig het forum shoppen zo in trek is. Zowel vervoerder als ladingbelanghebbende zoeken naar een rechter, die het meest gunstig voor de vervoerder c.q. de ladingbelanghebbende kan oordelen.

Aan de hand daarvan is het voor een verlader aanzienlijk eenvoudiger om te kunnen stellen dat sprake is geweest van het in de wind slaan door de chauffeur van de gegeven antidiefstal maatregelen. Dit houdt wel in dat de verlader in zijn contracten met de vervoerder ook dient rekening te houden met deze instructies.

Conclusie: een dergelijke Transport Security Policy levert wel degelijk voordelen op!

[Geen reacties](#) [Afdrukken](#) [Doorsturen](#) [» Reageer](#)

Plaats een reactie

Om een reactie te plaatsen dient u in te loggen

Klik [hier](#) om in te loggen.